

Improved motor vehicle seat

Veröffentlichungsnr. (Sek.) FR2710297
 Veröffentlichungsdatum : 1995-03-31
 Erfinder : LOUIS LLORENTE; PATRICK CHAROLLOIS
 Anmelder : RENAULT (FR)
 Veröffentlichungsnummer : FR2710297
 Aktenzeichen:
 (EPIDOS-INPADOC-normiert) FR19930011204 19930921
 Prioritätsaktenzeichen:
 (EPIDOS-INPADOC-normiert) FR19930011204 19930921
 Klassifikationssymbol (IPC) : B60N2/00; B60R7/00
 Klassifikationssymbol (EC) : A47C7/62; B60N2/44; B60R7/04B
 Korrespondierende Patentschriften

Bibliographische Daten

Improved motor vehicle seat which has a support base (15) for a seat cushion (16) fastened to the floor (14) of the vehicle, and a drawer (21) for storage mounted so that it can move between a forward position and a backward position retracted under the said support base (15), characterised in that the storage drawer (21) is incorporated into a fitting module (20) fixed to the opposite flanks of the support base of the seat, on which a first fastening shoe (22) bears the vertical rotation spindle (25) for the drawer, and on which a second fastening shoe (23) bears a catch (26) for accommodating a lock bolt (27) with spring (28) housed in a front

wall (31) of the drawer (21).



Daten aus der **esp@cenet** Datenbank - - I2

Beschreibung

SINGE DE VÉHICULE AUTOMOBILE PERFECTIONNE

L'invention concerne un siège de véhicule automobile perfectionné qui possède une base support d'un coussin d'assise solidaire du plancher du véhicule et un tiroir de rangement monté à mobilité entre une position avance et une position reculée escamotée sous ladite base support.

La publication US-A-2968341 décrit un siège équipé d'un tiroir de rangement dont la manoeuvre nécessite une manipulation préalable de coussin.

La publication DE-A-3114509 décrit un siège dont la base support du coussin porte un bac de rangement suspendu susceptible d'occuper une position d'accessibilité et une position de rangement.

La manipulation des tiroirs ou des bacs de rangement est souvent mal commode en ce qu'elle ne peut hêtre réalisée par l'occupant du siège.

L'invention a donc pour objet un siège perfectionné destiné à améliorer les conditions de confort d'un passager transporté dans l'habitacle du véhicule.

L'invention a également pour objet un siège équipé d'un tiroir de rangement d'objets transportés tels que des sacs, appareils photographiques, parapluies, chaussures, dont la manipulation peutêtre réalisée sans effort notable.

L'invention a encore pour objet un tiroir de rangement intégré à un module de montage fixé à la base support du siège et monté à rotation autour d'un axe vertical solidaire d'un premier sabot fixé sur ladite base support.

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : 2 710 297

(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : 93 11204

(51) Int Cl^e : B 60 N 2/00 , B 60 R 7/00

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 21.09.93.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : 31.03.95 Bulletin 95/13.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

(60) Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

(71) Demandeur(s) : Société Anonyme dite REGIE
NATIONALE DES USINES RENAULT — FR.

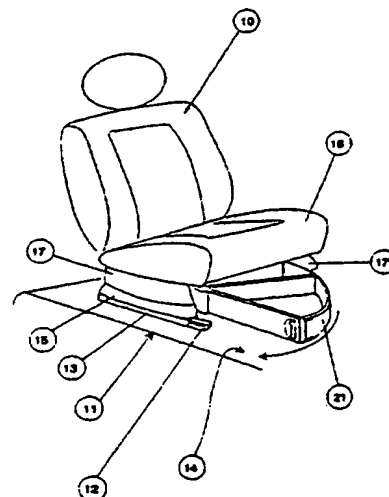
(72) Inventeur(s) : Llorente Louis et Charollois Patrick

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire : Ernst-Schonberg Michel Société
Anonyme dite Régie Nationale des Usines Renault.

(54) Siège de véhicule automobile perfectionné.

(57) Siège de véhicule automobile perfectionné, qui pos-
sède une base support (15) d'un coussin d'assise (16) soli-
daire du plancher (14) du véhicule et un tiroir (21) de ran-
gement monté à mobilité entre une position avancée et une
position reculée escamotée sous ladite base support (15).
caractérisé par le fait que le tiroir de rangement (21) est in-
tégrée à un module de montage (20), fixé sur les flancs op-
posés de la base support du siège, sur lequel un premier
sabot de fixation (22) porte l'axe de rotation vertical (25) du
tiroir et sur lequel un deuxième sabot de fixation (23) porte
une gâche (26) de réception d'un pêne (27) à ressort (28)
logé dans une paroi frontale (31) du tiroir (21).



FR 2 710 297 - A1



SIEGE DE VEHICULE AUTOMOBILE PERFECTIONNE

5 L'invention concerne un siège de véhicule automobile perfectionné qui possède une base support d'un coussin d'assise solidaire du plancher du véhicule et un tiroir de rangement monté à mobilité entre une position avancée et une position reculée escamotée sous ladite base support.

10 La publication US-A-2968341 décrit un siège équipé d'un tiroir de rangement dont la manoeuvre nécessite une manipulation préalable de coussin.

15 La publication DE-A-3114509 décrit un siège dont la base support du coussin porte un bac de rangement suspendu susceptible d'occuper une position d'accessibilité et une position de rangement.

La manipulation des tiroirs ou des bacs de rangement est souvent mal commode en ce qu'elle ne peut être réalisée par l'occupant du siège.

20 L'invention a donc pour objet un siège perfectionné destiné à améliorer les conditions de confort d'un passager transporté dans l'habitacle du véhicule.

25 L'invention a également pour objet un siège équipé d'un tiroir de rangement d'objets transportés tels que des sacs, appareils photographiques, parapluies, chaussures, dont la manipulation peut-être réalisée sans effort notable.

30 L'invention a encore pour objet un tiroir de rangement intégré à un module de montage fixé à la base support du siège et monté à rotation autour d'un axe vertical solidaire d'un premier sabot fixé sur ladite base support.

35 L'invention a encore pour objet un tiroir constitué par un tiroir pivotant dont une paroi frontale porte le logement d'un pêne à ressort engagé dans une gâche solidaire d'un deuxième sabot fixé sur la base support du siège.

Selon l'invention, le tiroir de rangement est intégré à un module de montage, fixé sur les flancs opposés de la base support du siège, sur lequel

un premier sabot de fixation porte l'axe de rotation vertical du tiroir et sur lequel un deuxième sabot de fixation porte une gâche de réception d'un pêne à ressort logé dans une paroi frontale du tiroir.

Le tiroir ainsi réalisé peut-être rangé dans l'espace limité par le plancher du véhicule et la base support du siège et sa manoeuvre d'ouverture s'effectue sans effort.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description d'un exemple de réalisation du siège en référence au dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 est une représentation perspective d'un siège de passager avant équipé d'un tiroir de rangement, en position d'ouverture,
- la figure 2 est une vue en coupe transversale de la base support du siège équipée du module de montage conforme à l'invention sur lequel le tiroir de rangement a été représenté en position reculée escamotée sous ladite base,
- la figure 3 est une vue en plan de la base support du siège conforme à la figure 2.

La figure 1 décrit un siège de passager avant monté à déplacement longitudinal sur des glissières latérales dont les profils fixes inférieurs sont rigidement reliés au plancher du véhicule. Une base support du coussin d'assise est solidaire des profils coulissants supérieurs des glissières.

Ainsi que cela est montré à la figure 2, la base support possède deux flancs latéraux respectivement fixés aux profils des glissières.

Entre les flancs latéraux se trouve localisé le module de montage du tiroir de rangement monté à mobilité entre une position avancée représentée à la figure 1 et une position reculée escamotée sous la base support telle que représentée aux figures 2 et 3.

Le module 20 est fixé sur les flancs 17, 17' de la base support 15 respectivement par l'intermédiaire d'un premier sabot de fixation 22 et d'un deuxième sabot de fixation 23.

5

Le premier sabot 22 est accolé au flanc extérieur 17 du support 15, le plus éloigné du plan médian du véhicule et porte l'axe de rotation vertical 25 du tiroir 21.

10

Le deuxième sabot 23 qui est le plus rapproché du plan médian du véhicule et du siège du conducteur non représenté, porte une gâche de réception 26 d'un pêne 27 à ressort 28 logé dans une paroi frontale 31 du tiroir 21.

15

Le pêne 27 constitue avantageusement un loquet 30 de manoeuvre de déverrouillage du tiroir placé à proximité du conducteur du véhicule.

20

Selon une autre caractéristique du siège, le tiroir 21 possède un fond 32 constitué par une portion de disque ajouré porteur d'un revêtement antidérapant et limité d'une part par la paroi frontale 31 et d'autre part par une paroi perpendiculaire 33 respectivement raccordées à la zone de maintien de l'axe de rotation 25.

25

Le fond 32 porte avantageusement une cloison amovible 34 qui est encastrée dans une rainure 35 ou 36 portée par le fond 32 et qui coopère avec le revêtement antidérapant pour immobiliser le contenu du tiroir.

30

Dans le but de limiter l'ouverture du tiroir 21, la paroi 33 porte une butée d'arrêt 40 mise en contact d'appui sur le deuxième sabot 23.

L'agencement précité du tiroir 21, montre que le siège 10 équipé du module de montage 20 est monté à translation sur les glissières 11 et que l'ouverture du tiroir 21 est indépendante de la position du siège.

35

REVENDICATIONS

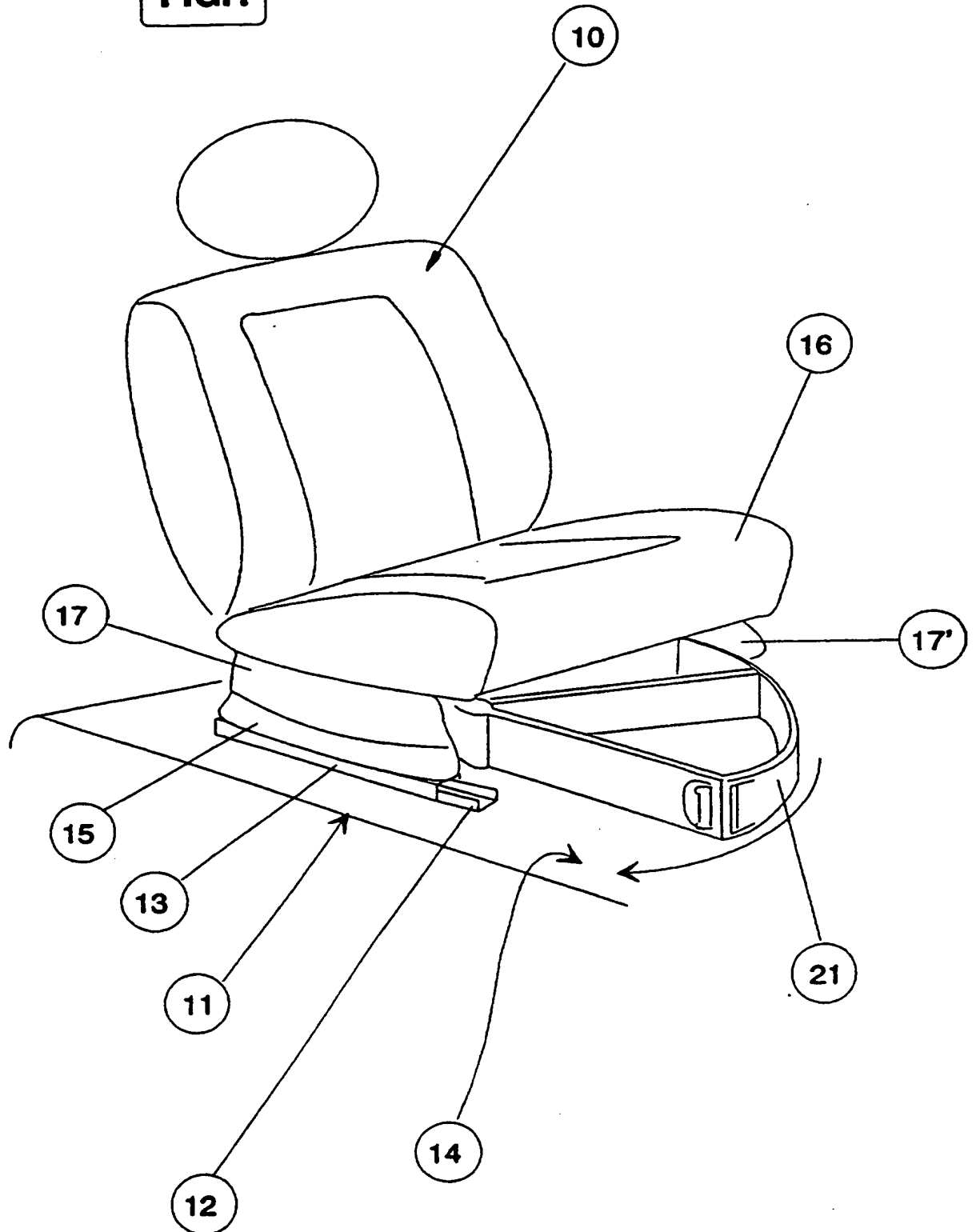
- 5 1) Siège de véhicule automobile perfectionné, qui possède une base support (15) d'un coussin d'assise (16) solidaire du plancher (14) du véhicule et un tiroir (21) de rangement monté à mobilité entre une position avancée et une position reculée escamotée sous ladite base support (15)., caractérisé par le fait que le tiroir de rangement (21)
- 10 est intégré à un module de montage (20), fixé sur les flancs opposés de la base support du siège, sur lequel un premier sabot de fixation (22) porte l'axe de rotation vertical (25) du tiroir et sur lequel un deuxième sabot de fixation (23) porte une gâche (26) de réception d'un pêne (27) à ressort (28) logé dans une paroi frontale (31) du tiroir (21).
- 15 2) Siège selon la revendication 1, caractérisé par le fait que le pêne (27) constitue un loquet (30) de manoeuvre de déverrouillage.
- 20 3) Siège selon la revendication 2, caractérisé par le fait que le tiroir possède un fond constitué par une portion de disque limité par la paroi frontale (31) et par une paroi perpendiculaire (33) respectivement raccordées à la zone de maintien de l'axe de rotation (25) du tiroir.
- 25 4) Siège selon la revendication 1 ou 3, caractérisé par le fait que l'une des parois (33) perpendiculaires du tiroir (21) porte une butée d'arrêt (40) de limitation de déplacement à l'ouverture du tiroir à la suite d'une mise en contact de ladite butée avec le deuxième sabot (23) de fixation.

30

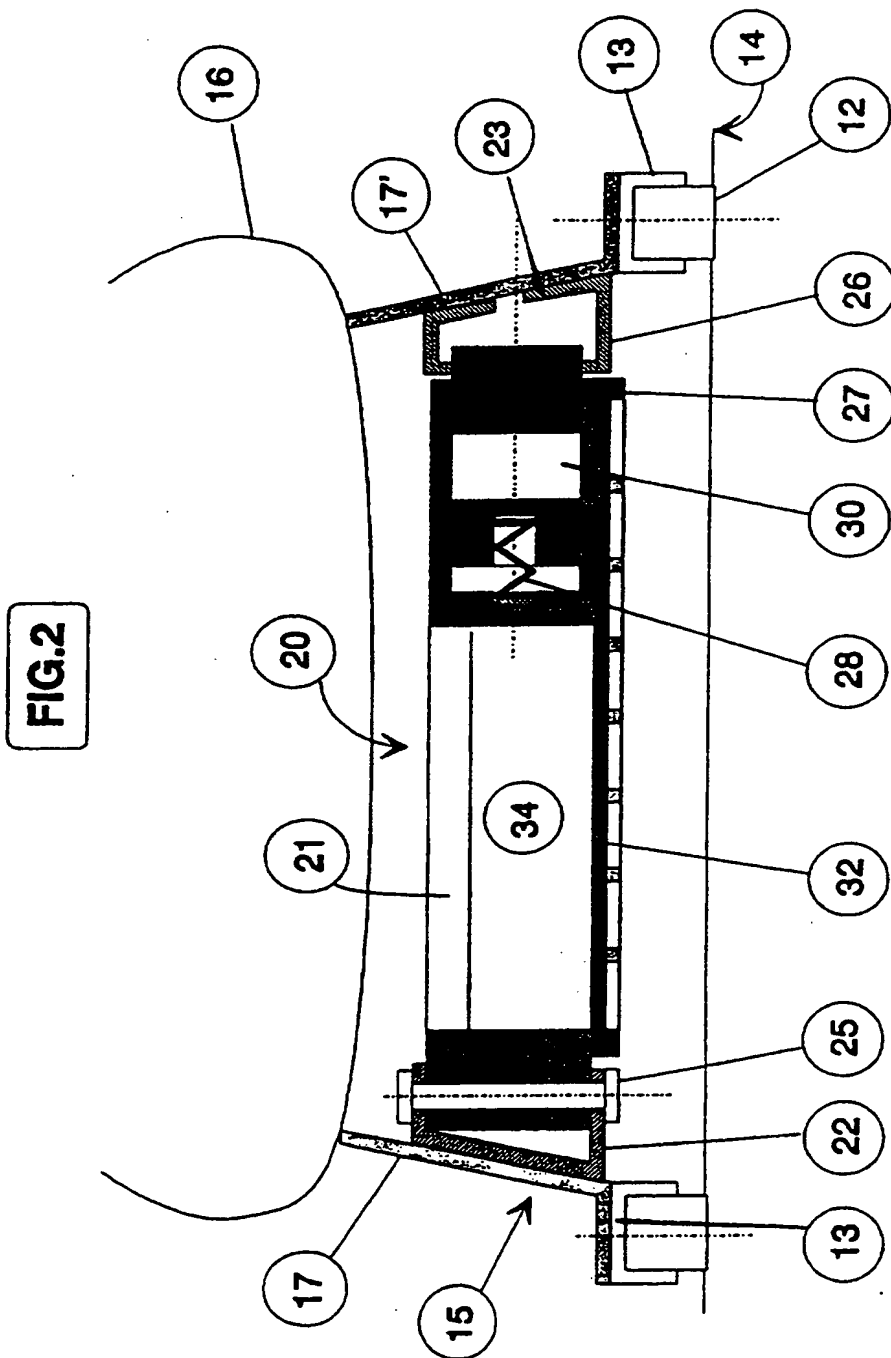
35

1/3

FIG.1

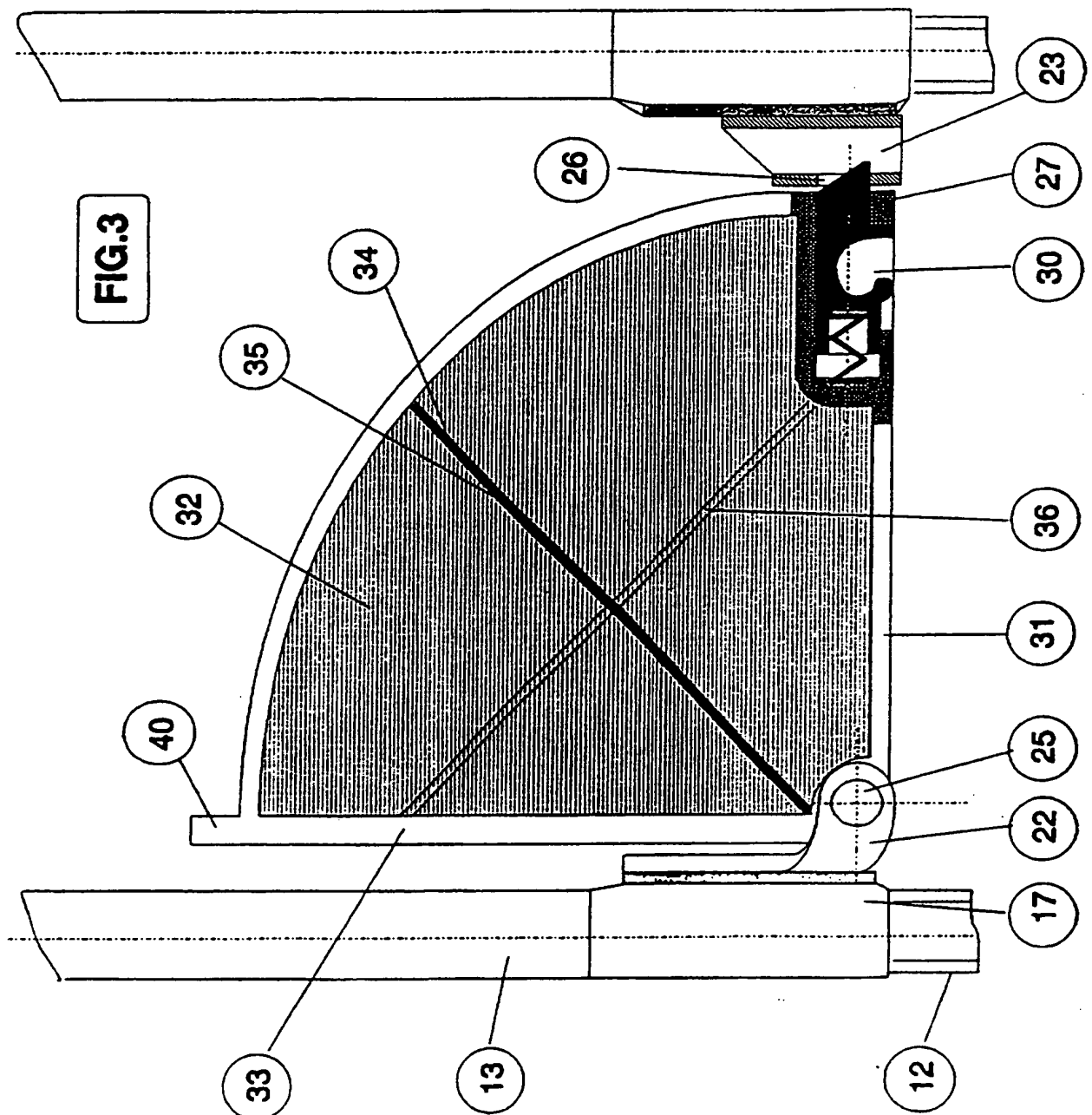


2/3



BEST AVAILABLE COPY

3/3



BEST AVAILABLE COPY

